

**A) Entwicklungsrichtlinien**

**Bestehende Erschliessung**

Silberstrasse, Viaduktstrasse und Heimstrasse bilden die Groberschliessung. Die prov. Fahrstrasse bringt seit kurzem Entlastung beim Anschluss an das übergeordnete System. Verschiedene Erschliessungsstrassen ergänzen die Gebietserschliessung. Mit verkehrsorganisatorischen Massnahmen wird das System laufend optimiert.

**Erschliessungsverbesserung**

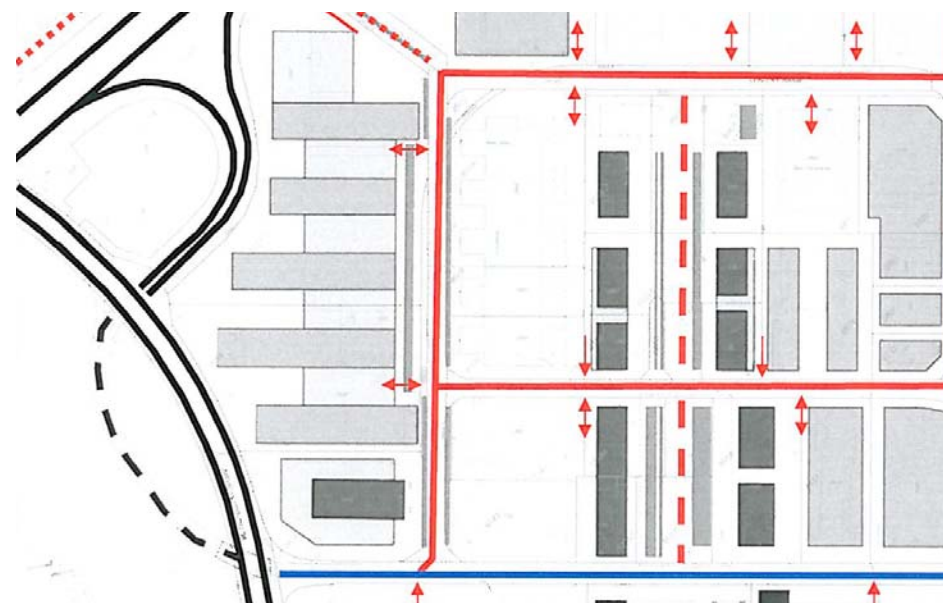
Im Rahmen des übergeordneten MIV-Projektes Mutschellenstrasse soll der Knoten Mutschellenstrasse/Silberstrasse optimiert werden, was je nach Variante eine Leistungssteigerung bis 16 % bringt. Der Ausbau der Achse Silberstrasse/Heimstrasse (vgl. Teilerschliessungsplan) schafft Abbiegekapazitäten. Die geplante Verlegung einer Erschliessungsstrasse optimiert das System weiter.

Punktueller Ausbaumassnahmen an neuralgischen Stellen (z.B. Bypass beim Kreisel Silberstrasse/Lerzenstrasse) vervollständigen die geplanten Massnahmen.

**Vision**

Anzustreben ist ein erheblicher Ausbau des Autobahnanschlusses, der Mutschellenstrasse und des Knotens mit der Silberstrasse. Erst dann kann das Provisorium der Fahrstrasse zurückgebaut werden.

**Bild Vision**



**Legende**

-  National- und Hauptstrassen
-  Städtische Sammelstrasse
-  Bestehende Erschliessungsstrasse
-  Neue Erschliessungsstrasse
-  Provisorischer Anschluss
-  private Erschliessung Baufeld

Art. 5 Entwicklungsrichtlinien für das Gebiet SLS

Datum: 13. Juli 2009 / rev. Juli 2010

**Konzept**  
**Motorisierter Individualverkehr**